

UFFICIO TECNICO COMUNALE

COMUNE DI AULETTA

Provincia di Salerno

REGIONE CAMPANIA

DECRETO DIRIGENZIALE N. 3 DEL 26/03/2018 - AVVISO PUBBLICO PRESENTAZIONE PROGETTI COERENTI CON I PROGRAMMI DI INTERVENTO SULLA VIABILITA' REGIONALE CON RISORSE FSC 2014-2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE N.54-2016

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA COMUNALE "S.BARBARA" COLLEGAMENTO DEL CENTRO ABITATO DI AULETTA CON LA EX SS 19 TER "DORSALE AULETTESE"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

ELABORATI:

1	RELAZIONE GENERALE E QUADRO ECONOMICO DI SPESA
2	RELAZIONE SPECIALISTICA OPERE D'ARTE C.A.
3	SCHEMA CONTRATTO DI APPALTO
4	DISCIPLINARE PRESTAZIONI-CAPITOLATO SPECIALE
5	ELENCO PREZZI E ANALISI NUOVI PREZZI
6	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO lavori ed oneri sicurezza
7	STIMA INCIDENZA MANODOPERA
8	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
9	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
10	PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE
11	COROGRAFIA
12	ORTOFOTO
13	PLANIMETRIA CATASTALE
14	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON UBICAZIONE DELLE OPERE
15	SEZIONI TRASVERSALI STATO DI FATTO E DI PROGETTO
16	PROFILI LONGITUDINALI
17	OPERE D'ARTE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
18	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
19	PLANIMETRIA CON RILIEVO FOTOGRAFICO

IL TECNICO

RELAZIONE TECNICA

1 – PREMESSA

La Regione Campania con avviso pubblico pubblicato sul BURC il 26 marzo 2018 al n. 25 “MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PRESENTAZIONE DI PROGETTI COERENTI CON I PROGRAMMI DI INTERVENTO SULLA VIABILITA’ REGIONALE FINANZIATI CON LE RISORSE DEL FSC 2014-2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE N° 54/2016”, ha previsto la possibilità di presentare proposte progettuali da parte di tutti i Comuni della Regione Campania nell’ambito dell’asse tematico “D” MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE ESISTENTE” in considerazione delle principali finalità della programmazione di settore indirizzate ad applicare le misure volte ad assicurare la sicurezza stradale con conseguente riduzione dell’incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza in linea con il D.L. n° 35/2011.

L’intervento proposto di: MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA COMUNALE “S.BARBARA” - COLLEGAMENTO DEL CENTRO ABITATO CON LA EX SS 19 TER “DORSALE AULETTESE” prevede il miglioramento della percorribilità e sicurezza di uno dei principali assi stradali del Comune di Auletta.

Tale strada riveste una importanza particolare per l’economia globale del Comune di Auletta in quanto consente di collegare il centro abitato, dove si trovano importanti siti di interesse storico-culturale quali: Parco a Ruderì, Jesus, Castello Marchesale, Chiesa San Nicola di Mira-Cappella di San Donato da Ripacandida, ecc., con la direttrice commerciale e produttiva Buccino-Polla, nonché il collegamento con i principali assi autostradali esistenti tra i quali la strada interprovinciale (SA-PZ) a scorrimento veloce denominata “Isca-Pantanelle”.

A seguito di tali considerazioni l’Amministrazione Comunale di Auletta ha avviato la fase progettuale preliminare “fattibilità tecnico-economica” approvando con DGM n. 28 del 12 aprile 2018 per l’intervento di ripristino e l’adeguamento dell’importantissima arteria stradale comunale.

2 - DESCRIZIONE DEI LUOGHI

Attualmente il percorso della strada di circa 2.5 km si trova in cattive condizioni di percorribilità a causa dell'elevato degrado del piano viabile dovuto a smottamenti ed avvallamenti.

La carenza di opere d'arte per il contenimento dei terreni ha provocato lo scoscendimento delle scarpate, l'insufficienza delle cunette per la regimentazione e lo smaltimento delle acque meteoriche, hanno provocato, invece, avvallamenti e smottamenti della sede stradale.

3 - INTERVENTI PREVISTI:

a) Piattaforma e pavimentazione stradale

La piattaforma stradale risulta avere una larghezza di media pari a mt 6,00 escluso le banchine.

Il tipo di pavimentazione più idoneo alle strade sia per la rapidità della messa in opera, sia per la maggiore adattabilità alle diverse sollecitazioni ed ai diversi sottofondi stradali che per la facilità di manutenzione è certamente una sovrastruttura stradale del tipo flessibile.

Per il corretto e sicuro funzionamento delle intersezioni stradali è prevista la pavimentazione in conglomerato bituminoso oltre dell'intero asse viario anche dei tratti di innesto sull'arteria principale con i relativi raccordi.

b) Opere d'arte

Per una corretta regimentazione delle acque meteoriche, sono previsti lavori di completamento ed adeguamento delle opere d'arte con cunette ed opere murarie, assicurando lo smaltimento e provvedendo a mantenere la zona il più possibile asciutta.

Per la parte in dissesto dei muri di contenimento esistenti sono previste opere di consolidamento e ripristino.

c) opere e lavori accessori

Lungo il tratto di intervento nella parte iniziale è stata prevista la realizzazione di un marciapiedi, l'installazione di barriere di sicurezza in acciaio ed il completamento dell'impianto di pubblica illuminazione nei punti carenti.

Inoltre, si procederà ad un miglioramento e completamento della segnaletica orizzontale e verticale.

Sarà eseguita infine la pulizia dei canali di scolo esistenti con sbocco a valle coerentemente con i criteri e le finalità già descritti.

Va da se che per una esaustiva e dettagliata comprensione del progetto risulta propedeutica la consultazione dei complementari elaborati grafico-descrittivi e della relazione fotografica, che la presenta relazione accompagnano, in uno a costituire il progetto esecutivo di che trattasi.

4 – QUADRO ECONOMICO:

QUADRO ECONOMICO		
A	LAVORI IN APPALTO A MISURA	€ 768.750,00
A/1	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 19.218,75
A/2	Totale lavori a base d'asta	€ 749.531,25
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B/1	Direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione	€ 39.550,00
B/2	verifiche e collaudi ed attività di consulenza	€ 6.034,58
B/3	incentivi per funzioni tecniche 2% sui lavori	€ 15.375,00
B/4	Contributo Anac e spese per commissioni giudicatrici	€ 3.000,00
B/5	Contributo previdenziale su prestazioni tecniche 4% su B/1	€ 1.582,00
B/6	spese per pubblicità, compreso targa	€ 1.600,00
B/7	Imprevisti max 5% di A (i.c.)	€ 35.746,88
B/6	Iva sui lavori (22%)	€ 169.125,00
B/7	Iva su spese generali e tecniche (22%)	€ 9.049,04
	Totale somme a disposizione	€ 281.062,50
	TOTALE INVESTIMENTO (A+B)	€ 1.049.812,50

Auletta,li Maggio 2018

Il Tecnico

Ing. Nicola Pepe
